

Teooria- ja sõiduõppe ained ja õppemahud

Teooriaõpe		Sõiduõpe	
Õppeaine	Õppetunde	Õppeaine	Sõidutunde
1. Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest		1. Juhi tööasend ja turvavarustus	
2. Iseseisvaks õppimiseks juhendamine			
3. Mootorratta turvalisus			
4. Sõidu alustamine ja mootorratta asukoht sõites			
5. Sõidu eripära asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis			
6. Mootorratta peatumine ja sõidu lõpetamine			
7. Grupis sõit			
8. Möödasõit, möödumine ja ümberpõige			
9. Mootorratta juhtimine rasketes tee- ja ilmastikuoludes			
10. Teooriaeksam			
Õppetundide arv	kokku vähemalt 10	Sõidutundide arv	kokku vähemalt 10

Jätkuõpe			
Teooriaõpe		Sõiduõpe	
Teema	Õppetunde	Teema	Sõidutunde
JÕ. Jätkuõpe	vajaduse korral (õppemaht määratakse individuaalselt)	JÕ. Jätkuõpe	2
		Kokku jätkuõppes vähemalt	2

Õpiväljundid

1. TEOORIAÕPPE ÕPIVÄLJUNDID

- 1.1. Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.1.1. teab juhiloa saamise tingimusi ja korda;
 - 1.1.2. teab õppetöö korraldust;
 - 1.1.3. teab õppetööd korraldavaid õigusakte ja dokumente;
 - 1.1.4. on omaks võtnud juhi ettevalmistamise määru sees seatud juhikoolituse eesmärgid.
- 1.2. Iseseisvaks õppimiseks juhendamine. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.2.1. on valmis vastutama oma õppimise eest;
 - 1.2.2. on koostanud individuaalse õppeplaani;
 - 1.2.3. teab, kuidas autokool toetab iseseisvat õppimist ja kellelt saab vajaduse korral abi.
- 1.3. Mootorratta turvalisus. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.3.1. mõistab mootorratta kasutusjuhendiga tutvumise olulisust;
 - 1.3.2. teab mootorratta tüüpe ja nende erinevusi ning iga tüübi kohta tegureid, mis suurendavad riske;
 - 1.3.3. teab sõitjate- ja veosevo ning turvavarustuse kasutamise nõudeid;
 - 1.3.4. teab turvavarustuse vale kasutamisega või mittekasutamisega seotud ohte ja on motiveeritud turvavarustust kasutama;
 - 1.3.5. teab mootorrattale istumise ja sellelt mahatulekuga seotud ettevaatusabinõusid;
 - 1.3.6. teab mootorratta eri mehhanismide tööpõhimõtteid;
 - 1.3.7. teab kasutatavale mootorrattale ajakohaseid tehno seisundi nõudeid;
 - 1.3.8. teab keskkonnanõudeid mootorratta kasutamisel;
 - 1.3.9. teab kasutatava lisa- ja mugavusseadmete mõju liiklusohutusele ja mootorratta juhitavusele.
- 1.4. Sõidu alustamine ja mootorratta asukoht sõites. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.4.1. teab, kuidas mootorrattaga ohutult sõitu alustada;
 - 1.4.2. teab mootorratta asukoha valikuga seotud reegleid;
 - 1.4.3. teab, kuidas teel valida mootorratta asukoht, et vältida riski ja säästa keskkonda;
 - 1.4.4. on motiveeritud oma sõitu riski vältimise ja keskkonna säästmise eesmärgil plaanima.
- 1.5. Sõidu eripära asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.5.1. teab mootorratta juhtimise eripära asulavälisel teel ja kiirteel võrreldes mootorratta juhtimisega asulas;
 - 1.5.2. omab ülevaadet asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis mootorratta juhtimisega seotud riskidest ja nende vältimise võimalustest;
 - 1.5.3. on motiveeritud järgima asulavälisel teel ja kiirteel mootorrattast juhtides sõidukiirusele kehtestatud piiranguid ning hoidma ohutut piki- ja külgahega.
- 1.6. Mootorratta peatamine ja sõidu lõpetamine. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.6.1. teab mootorratta peatamise ja sõidu lõpetamisega seotud erisusi;
 - 1.6.2. oskab mootorratta peatamise ja sõidu lõpetamise reegleid probleemülesande lahendamisel rakendada;
 - 1.6.3. teab mootorratta peatamise ja sõidu lõpetamisega seotud ohtu suurendavaid tegureid (pehme ja ebatasane pinnas, teekatet eripärast lähtuvad ohud, kallak ja tõus jms).
- 1.7. Grupis sõit. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.7.1. teab grupis sõitmisel eri võimalusi grupi ülesehitamiseks (grupis olevate mootorrattaste asukoht teel), lähtudes grupi suurusest, tee iseärasustest, sõidu eesmärgist, mootorratta iseärasustest, juhi kogemusest jms;
 - 1.7.2. mõistab, et grupi ülesehitusest sõltub sõidu ohutus;
 - 1.7.3. teab grupis sõitmisel eri võimalusi teavet vahetada, nagu käeviiped, raadiojaamade kasutamine, navigatsiooniseadmete kasutamine;
 - 1.7.4. mõistab grupis sõitmisel ohutuse tagamiseks vajaliku teabe vahetamise viiside kokkuleppimise tähtsust.
- 1.8. Mõõdasõit, möödumine ja ümberpõige. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.8.1. teab mootorrattaga möõdasõidu, möõdumise ja ümberpõikega seotud erisusi (grupis sõites, mootorratta tüübist tulenev jms);
 - 1.8.2. mõistab, et teel, kus pärisuunas on kaks või enam teekattemärgistega tähistatud sõidurada, on ohtlik tiheda liikluse korral, kui kõik rajad on ühtlaselt koormatud, ees sõitvatest sõidukitest möõda sõita.
- 1.9. Mootorratta juhtimine rasketes tee- ja ilmastikuoludes. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.9.1. teab mootorrattale mõjuvate jõudude olemust ja oskab sõitmisel neid arvestada;
 - 1.9.2. teab rasketes tee- ja ilmastikuoludes mootorratta juhtimisega seotud ohte ja kuidas neid ohte oma käitumisega vältida;
 - 1.9.3. teab, kuidas tulesid nähtavuse parandamiseks õigesti kasutada vastutuleva sõidukiga kohtudes, eesolevale sõidukile järele jõudes ja/või möõda sõites, peatudes ja parkides ning hädapeatuse korral;
 - 1.9.4. mõistab, et pimedal ajal on nähtavus palju halvem kui valgel ajal vaatamata tulede õigele kasutamisele, ning teab, et seda puudujääki saab kompenseerida sõidukiiruse vähendamiseega;
 - 1.9.5. omab motivatsiooni sõita oludele vastava sõidukiirusega ning õige piki- ja külgahega;
 - 1.9.6. saab aru pimedal ajal esinevatest, eriti kergliiklust puudutavatest ohtudest.

2. SÕIDUÕPPE ÕPIVÄLJUNDID

- 2.1. Juhi tööasend ja turvavarustus. Pärast koolitust õpilane:
 - 2.1.1. oskab teostada mootorratta sõidueelset kontrolli, näiteks kasutades mootorratta käsiraamatut;
 - 2.1.2. oskab reguleerida tööasendi ja tahavaatepeeglid juhile sobivaks;
 - 2.1.3. oskab kasutada mootorratta turvavarustust ja aidata kaassõitjatel turvavarustust kinnitada, samuti selgitada turvavarustuse kasutamise vajalikkust;
 - 2.1.4. oskab kasutada mootorrattale paigaldatud lisa- ja mugavusseadmeid;
 - 2.1.5. teab juhi vales tööasendist ja turvavarustuse vales kasutamisest põhjustatud ohte;
 - 2.1.6. on motiveeritud kasutama turvavarustust ja nõudma turvavarustuse kasutamist sõitjatelt.
- 2.2. Mootorratta käsitsemine. Pärast koolitust õpilane:
 - 2.2.1. oskab käsitseda mootorrattast ohutult ja keskkonda säästvalt tasemel, mis võimaldab jätkata sõidu õppimist vähese liiklusega teel;
 - 2.2.2. teab mootorratta vale käsitlemisega seonduvaid ohte ja mõju keskkonnale ning oskab sooritada erimanöövleid;
 - 2.2.3. omab realistlikku arusaama mootorratta käsitlemisega seotud isiklikest tugevatest ja nõrkadest külgedest;
 - 2.2.4. tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud mootorratta käsitlemisega, ning oskab oma käitumises nendega arvestada;
 - 2.2.5. on motiveeritud mootorrattast ohutult ja keskkonda säästvalt käsitsema.
- 2.3. Mootorratta juhtimine vähese liiklusega teel. Pärast koolitust õpilane:
 - 2.3.1. oskab käsitseda mootorrattast ohutult ja keskkonda säästvalt viisil, mis on vajalik sõidu õppimise alustamiseks erinevates liiklusolukordades;

- 2.3.2. omab vajalikke oskusi liiklemiseks vähese liiklusega teel;
 - 2.3.3. oskab peatuda ja parkida teel;
 - 2.3.4. teab vähese liiklusega teel sõiduga seotud ohte ja oskab neid ohte oma käitumisega vältida;
 - 2.3.5. mõistab, et juhil kui suurema ohuallika valdajal tuleb võtta vastutus enda ja teiste elu ning tervise eest;
 - 2.3.6. omab realistlikku arusaama vähese liiklusega teel sõitmisega seotud isiklikest tugevatest ja nõrkadest külgedest;
 - 2.3.7. tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud mootorratta juhtimisega vähese liiklusega teel, ning oskab oma käitumises nendega arvestada.
- 2.4. Mootorratta juhtimine erinevates liiklusolukordades. Pärast koolitust õpilane:
- 2.4.1. oskab keerulisema ja tihedama liiklusega teel käsitseda mootorrattast ohutult ja keskkonda säästvalt;
 - 2.4.2. oskab teel erinevates liiklusolukordades kasutada asjakohaseid toimetulekuoskusi;
 - 2.4.3. teab eri liiklussagedusega teel sõitmisega seotud ohte ja oskab neid oma käitumisega vältida;
 - 2.4.4. mõistab, et juhil kui suurema ohuallika valdajal tuleb võtta vastutus enda ja teiste elu ning tervise eest;
 - 2.4.5. omab realistlikku arusaama eri liiklussagedusega teedel sõitmisega seotud isiklikest tugevatest ja nõrkadest külgedest;
 - 2.4.6. tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud mootorratta juhtimisega eri liiklussagedusega teedel, ning oskab liikluskäitumises nendega arvestada;
 - 2.4.7. on võimeline kohanema liikluses toimuvate muutustega;
 - 2.4.8. on võimeline hindama võimaliku liiklusohutliku olukorra tõsidust ja reageerima kohaselt;
 - 2.4.9. on võimeline liiklusoludega arvestades mootorrattast juhtima antud teelõigul lubatud suurima sõidukiirusega.
- 2.5. Möödasõit, möödumine ja ümberpõige. Pärast koolitust õpilane:
- 2.5.1. oskab hinnata ohutuks möödasõiduks vajalike eelduste olemasolu;
 - 2.5.2. mõistab, et möödasõit ei ole kohustuslik manööver;
 - 2.5.3. oskab ohutult mööda sõita nii päri- kui ka vastassuunavööndi kaudu;
 - 2.5.4. oskab käituda möödasõidetava rollis;
 - 2.5.5. omab realistlikku arusaama möödasõidu, möödumise ning ümberpõikega seotud isiklikest tugevatest ja nõrkadest külgedest.
- 2.6. Mootorratta juhtimine plaanitud teekonnal. Pärast koolitust õpilane:
- 2.6.1. oskab nii asulas kui ka väljaspool asulat sõitu plaanida ja koostatud plaani järgi sõita;
 - 2.6.2. mõistab, et sõitu plaanides on võimalik mõjutada sõidu ohutust ja säästlikkust;
 - 2.6.3. on motiveeritud sõitu riski vältimise ja keskkonna säästmise eesmärgil plaanima;
 - 2.6.4. sõiduteekonda kavandades hindab ja võtab arvesse tegureid, mis võivad mõjutada tema kui juhi käitumist, näiteks elustiil, sõidu motiivid, sotsiaalne pinge, joove, uimastid, väsimus ja halb nägemine.